**FIŞA STATISTICĂ A ACCIDENTULUI DE CIRCULAŢIE Nr.**

(se completează de serviciul rutier)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Constatator** | | | **TELEX {{ NR\_TELEX}}** | | | **Consecinţe** | | | | | |  | | | | | |
| I.P.J. (DGPMB): | | | |  | | --- | | BR – SAR – BARSV | | | | Număr vehicule: | | | | | | |  | | --- | | {{numar\_vehicule}} | | | | | | |
| P.V. C.F.L. numărul:\* | | | |  | | --- | | {{nr\_penal}} | | | | Număr morţi: | | | | | | |  | | --- | | BR – SAR – BARSV | | | | | | |
| P.V. C.F.L. data și ora: | | | |  | | --- | | {{ziua\_doc}}.{{luna\_doc}}.{{anul\_doc}}/{{cfl\_dela}} - {{cfl\_panala}} | | | | Număr răniți grav: | | | | | | |  | | --- | | {{nr\_raniti\_grav}} | | | | | | |
| Agent Constatator  (grad, nume, prenume): | | | |  | | --- | | {{nume\_agent1}} | | | | Număr răniți ușor: | | | | | | |  | | --- | | {{nr\_raniti\_usor}} | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
| Insigna: | | | |  | | --- | | {{insigna\_agent1}} | | | | Autor necunoscut: | | | | | | DA | | {{checkbox1\_an}} | NU | {{checkbox2\_an}} | |
| \*se va comunica numărul de înregistrare de la structura de evidenţe operative unde s-a înregistrat lucrarea penală.  **Data şi locul accidentului** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dată, oră, zi săptamână : | | | |  | | --- | | {{ziua\_acc}}.{{luna\_acc}}.{{anul\_acc}} | | | | Ora prezentarii ambulanţei: | | | | | | |  | | --- | | ------ | | | | | | |
| Judeţ: | | | |  | | --- | | Sector {{sector}} | | | | În localitate: | | | | | | DA , NU | | | | | |
| Pe raza localităţii: | | | |  | | --- | | BUCUREȘTI | | | | Poziţia GPS | | | | *Lat.N* | | |  | | --- | | {{lat\_nord}} | | {{lat\_est}} | | | | | | |
| *Long.E* | |
| **Drum şi condiţii** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Locul accidentului | | | **{{locul\_accidentului}}** | | | | *Categorie drum:* | | | | | | *Marcaj drum:* | | | | |
| Număr benzi: (pe sens) | | |  | | | | autostradă, | | | | {{checkbox1\_cat\_drum}} | | inexistent, | | | | {{checkbox1\_marcaj\_drum}} |
| drum naţional, | | | | {{checkbox2\_cat\_drum}} | | numai pe margine, | | | | {{checkbox2\_marcaj\_drum}} |
| Reper fix | | |  | | | | drum judeţean, | | | | {{checkbox3\_cat\_drum}} | | separare benzi, | | | | {{checkbox3\_marcaj\_drum}} |
| drum comunal, | | | | {{checkbox4\_cat\_drum}} | | separare benzi şi margine | | | | {{checkbox4\_marcaj\_drum}} |
| Distanţă reper: | | |  | | | | stradă, | | | | {{checkbox5\_cat\_drum}} | |
| alte drumuri. | | | | {{checkbox6\_cat\_drum}} | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sens drum: ascendent {{checkbox\_sens\_asc}} | | descendent {{checkbox\_sens\_desc}} | |  | | Sens unic: DA | | | {{checkbox\_sens\_unic\_da}} | NU {{checkbox\_sens\_unic\_nu}} | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Restricții* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| acces interzis autobuzelor, | | | | | {{checkbox1\_restrictii}} | întoarcere interzisă, | | | | | | | | | | | {{checkbox14\_restrictii}} |
| acces interzis autovehiculelor, | | | | | {{checkbox2\_restrictii}} | limită gabarit în înalţime, | | | | | | | | | | | {{checkbox15\_restrictii}} |
| acces interzis AV & V cu tracțiune animală, | | | | | {{checkbox3\_restrictii}} | limită gabarit în lăţime, | | | | | | | | | | | {{checkbox16\_restrictii}} |
| acces interzis bicicliștilor, | | | | | {{checkbox4\_restrictii}} | limită gabarit în lungime, | | | | | | | | | | | {{checkbox17\_restrictii}} |
| acces interzis motocicletelor, | | | | | {{checkbox5\_restrictii}} | limitare de viteză, | | | | | | | | | | | {{checkbox18\_restrictii}} |
| acces interzis pietonilor, | | | | | {{checkbox6\_restrictii}} | nerestricţionat, | | | | | | | | | | | {{checkbox19\_restrictii}} |
| acces interzis vehiculelor cu tracțiune animală, | | | | | {{checkbox7\_restrictii}} | oprire obligatorie (STOP) | | | | | | | | | | | {{checkbox20\_restrictii}} |
| acces interzis vehiculelor, | | | | | {{checkbox8\_restrictii}} | oprire interzisă, | | | | | | | | | | | {{checkbox21\_restrictii}} |
| acces limitat in funcţie de masă, | | | | | {{checkbox9\_restrictii}} | prioritate sens contrasens, | | | | | | | | | | | {{checkbox22\_restrictii}} |
| cedează trecerea, | | | | | {{checkbox10\_restrictii}} | staţionare interzisă, | | | | | | | | | | | {{checkbox23\_restrictii}} |
| circulaţie interzisă în ambele sensuri, | | | | | {{checkbox11\_restrictii}} | virajul la dreapta interzis, | | | | | | | | | | | {{checkbox24\_restrictii}} |
| depăşire interzisă, | | | | | {{checkbox12\_restrictii}} | virajul la stânga interzis, | | | | | | | | | | | {{checkbox25\_restrictii}} |
| distanţă minimă obligatorie, | | | | | {{checkbox13\_restrictii}} | viteză minimă obligatorie. | | | | | | | | | | | {{checkbox26\_restrictii}} |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Mijloace de semnalizare:* | | | | | | | | lucrări | | | | | | | | | {{checkbox8\_mij\_semnalizare}} |
|  | | | | | | | | nedirijată (intersecţie), | | | | | | | | | {{checkbox9\_mij\_semnalizare}} |
| barieră - operator uman (trecere CF), | | | | | {{checkbox1\_mij\_semnalizare}} |  | | persoană autorizată (intersecţie), | | | | | | | | | {{checkbox10\_mij\_semnalizare}} |
| barieră automată (trecere CF), | | | | | {{checkbox2\_mij\_semnalizare}} |  | | semafor (intersecţie), | | | | | | | | | {{checkbox11\_mij\_semnalizare}} |
| cu semnalizare (curbă), | | | | | {{checkbox3\_mij\_semnalizare}} |  | | semnalizare automată (trecere CF), | | | | | | | | | {{checkbox12\_mij\_semnalizare}} |
| fără barieră (trecere CF), | | | | | {{checkbox4\_mij\_semnalizare}} |  | | staţie mijloace transport în comun, | | | | | | | | | {{checkbox13\_mij\_semnalizare}} |
| fără semnalizare (curbă), | | | | | {{checkbox5\_mij\_semnalizare}} |  | | trecere CF industrială (trecere CF), | | | | | | | | | {{checkbox14\_mij\_semnalizare}} |
| indicatoare & marcaje (intersecţie), | | | | | {{checkbox6\_mij\_semnalizare}} |  | | trecere pentru pietoni, | | | | | | | | | {{checkbox15\_mij\_semnalizare}} |
| fără mijloace de semnalizare. | | | | | {{checkbox7\_mij\_semnalizare}} |  | | altele. | | | | | | | | | {{checkbox16\_mij\_semnalizare}} |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Caracteristică drum:* | | | *Configuraţie caracteristică:* | | |  | | | | | | *Compoziţie carosabil:* | | | | | |
|  | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |
| curbă, | {{checkbox1\_car\_drum}} | | cale ferată, | {{checkbox1\_config\_caract}} | | în cruce (intersecţie), | | | | | {{checkbox7\_config\_caract}} | asfalt, | | | | | {{checkbox1\_compozitie\_dr}} |
| fără | {{checkbox2\_car\_drum}} | | curbă L (90 grade). | {{checkbox2\_config\_caract}} | | în stea (intersecţie), | | | | | {{checkbox8\_config\_caract}} | beton, | | | | | {{checkbox2\_compozitie\_dr}} |
| în tunel, | {{checkbox3\_car\_drum}} | | curbă U (180 grade), | {{checkbox3\_config\_caract}} | | în Y (intersecţie), | | | | | {{checkbox9\_config\_caract}} | pământ, | | | | | {{checkbox3\_compozitie\_dr}} |
| intersecţie, | {{checkbox4\_car\_drum}} | | dublu T, | {{checkbox4\_config\_caract}} | | în T (intersecţie), | | | | | {{checkbox10\_config\_caract}} | piatră, | | | | | {{checkbox4\_compozitie\_dr}} |
| pe pod, | {{checkbox5\_car\_drum}} | | fără, | {{checkbox5\_config\_caract}} | | succesiune de curbe (S), | | | | | {{checkbox11\_config\_caract}} | piatră cubică. | | | | | {{checkbox5\_compozitie\_dr}} |
| sub pod, | {{checkbox6\_car\_drum}} | | sens giratoriu. | {{checkbox6\_config\_caract}} | | altele. | | | | | {{checkbox12\_config\_caract}} |  | | |  | | |
| trecere cale ferată. | {{checkbox7\_car\_drum}} | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Condiţii meteo:* | | *Condiţii luminozitate:* | | | *Aderenţă carosabil:* | | | *Stare suprafaţă:* | | | | |
|  | |  | | |  | | |  | | | | |
| ceaţă, | {{checkbox1\_meteo}} | cer înnourat, | | {{checkbox1\_cond\_lumina}} | altele, | {{checkbox1\_aderenta}} | | denivelări generalizate, | | | | {{checkbox1\_stare\_supraf}} |
| lapoviţă, | {{checkbox2\_meteo}} | fără iluminat stradal, | | {{checkbox2\_cond\_lumina}} | alunecos, | {{checkbox2\_aderenta}} | | denivelări rare, | | | | {{checkbox2\_stare\_supraf}} |
| ninsoare, | {{checkbox3\_meteo}} | fum (praf), | | {{checkbox3\_cond\_lumina}} | gheaţă, | {{checkbox3\_aderenta}} | | gropi, | | | | {{checkbox3\_stare\_supraf}} |
| normal, | {{checkbox4\_meteo}} | i. stradal în funcţiune, | | {{checkbox4\_cond\_lumina}} | inundaţii, | {{checkbox4\_aderenta}} | | şanţuri, | | | | {{checkbox4\_stare\_supraf}} |
| ploaie, | {{checkbox5\_meteo}} | i. stradal nefuncţional, | | {{checkbox5\_cond\_lumina}} | mâzgă, | {{checkbox5\_aderenta}} | | netedă. | | | | {{checkbox5\_stare\_supraf}} |
| vânt puternic, | {{checkbox6\_meteo}} | i. stradal oprit, | | {{checkbox6\_cond\_lumina}} | polei, | {{checkbox6\_aderenta}} | | denivelări generalizate, | | | | {{checkbox6\_stare\_supraf}} |
| viscol. | {{checkbox7\_meteo}} | în amurg, | | {{checkbox7\_cond\_lumina}} | umed, | {{checkbox7\_aderenta}} | |  | |  | | |
|  |  | în zori, | | {{checkbox8\_cond\_lumina}} | uscat, | {{checkbox8\_aderenta}} | |  | |  | | |
|  |  | la lumina zilei, | | {{checkbox9\_cond\_lumina}} | zăpadă. | {{checkbox9\_aderenta}} | |  | |  | | |
|  |  | soare orbitor. | | {{checkbox10\_cond\_lumina}} |  |  | |  | |  | | |
| **Cauze şi mod de producere** | | | | | | | | | | | | |
| *Cauze care au contribuit la producerea accidentului:* | | | C.P. | C.S. | *Mijloace de siguranţă:* | | | *Lăţime bandă:* | | | | |
|  | | |  |  |  | | |  | | | | |
| DATORATE COND. DE AUTOVEHICULE | | |  |  |  | | |  | | | | |
| adormire la volan, | | | {{checkbox1\_cp\_abateri}} | {{checkbox1\_cs\_abateri}} | bariere de siguranţă, | | {{checkbox1\_mijl\_sig}} |  | < 2.75m, | | {{checkbox1\_latime\_banda}} | |
| alte abateri săvârşite de conducătorii auto, | | | {{checkbox2\_cp\_abateri}} | {{checkbox2\_cs\_abateri}} | butoni r. semi-îngropaţi, | | {{checkbox2\_mijl\_sig}} |  | 2.75m-3.25m, | | {{checkbox2\_latime\_banda}} | |
| alte preocupări de natură a distrage atenţia, | | | {{checkbox3\_cp\_abateri}} | {{checkbox3\_cs\_abateri}} | glisiere, | | {{checkbox3\_mijl\_sig}} |  | 3.25m-3.75m, | | {{checkbox3\_latime\_banda}} | |
| circulaţie pe sensul opus, | | | {{checkbox4\_cp\_abateri}} | {{checkbox4\_cs\_abateri}} | parapeţi, | | {{checkbox4\_mijl\_sig}} |  | > 3.75m. | | {{checkbox4\_latime\_banda}} | |
| conducere fără permis, | | | {{checkbox5\_cp\_abateri}} | {{checkbox5\_cs\_abateri}} | spaţiu de separare, | | {{checkbox5\_mijl\_sig}} |  | | | | |
| conducere sub influenţa alcoolului, | | | {{checkbox6\_cp\_abateri}} | {{checkbox6\_cs\_abateri}} | spaţiu verde, | | {{checkbox6\_mijl\_sig}} |
| conducere sub influenţa drogurilor, | | | {{checkbox7\_cp\_abateri}} | {{checkbox7\_cs\_abateri}} | stâlpi de separare, | | {{checkbox7\_mijl\_sig}} | Acostament: | | | | |
| depăşire neregulamentară, | | | {{checkbox8\_cp\_abateri}} | {{checkbox8\_cs\_abateri}} | stâlpi reflectorizanţi, | | {{checkbox8\_mijl\_sig}} |  |  | |  | |
| folosire incorectă, lumini & mijloace semnalizare, | | | {{checkbox9\_cp\_abateri}} | {{checkbox9\_cs\_abateri}} | inexistent. | | {{checkbox9\_mijl\_sig}} |  | consolidat, | | {{checkbox1\_acostament}} | |
| întoarcere neregulamentară, | | | {{checkbox10\_cp\_abateri}} | {{checkbox10\_cs\_abateri}} |  | | |  | neconsolidat, | | {{checkbox2\_acostament}} | |
| neacordare de prioritate pietonilor, | | | {{checkbox11\_cp\_abateri}} | {{checkbox11\_cs\_abateri}} |  | | |  | fără acostament. | | {{checkbox3\_acostament}} | |
| neacordare de prioritate vehiculelor, | | | {{checkbox12\_cp\_abateri}} | {{checkbox12\_cs\_abateri}} |  | | | | | | | |
| neasigurare schimbare bandă, | | | {{checkbox13\_cp\_abateri}} | {{checkbox13\_cs\_abateri}} |
| neasigurare schimbarea direcţiei de mers, | | | {{checkbox14\_cp\_abateri}} | {{checkbox14\_cs\_abateri}} | *Categorie bandă:* | | | *Înclinaţie:* | | | | |
| nerespectare distanţă între vehicule, | | | {{checkbox15\_cp\_abateri}} | {{checkbox15\_cs\_abateri}} |  | | |  |  | |  | |
| nerespectare indic.rutiere de obligare sau reglement., | | | {{checkbox16\_cp\_abateri}} | {{checkbox16\_cs\_abateri}} | normală, | | {{checkbox1\_categ\_banda}} |  | drept, | | {{checkbox1\_inclinatie}} | |
| nerespectare reguli mers înapoi, | | | {{checkbox17\_cp\_abateri}} | {{checkbox17\_cs\_abateri}} | reversibilă, | | {{checkbox2\_categ\_banda}} |  | pantă, | | {{checkbox2\_inclinatie}} | |
| nerespectare reguli trecere la nivel cu calea ferată, | | | {{checkbox18\_cp\_abateri}} | {{checkbox18\_cs\_abateri}} | rezervată, | | {{checkbox3\_categ\_banda}} |  | rampă, | | {{checkbox3\_inclinatie}} | |
| nerespectare semnificaţie culoare semafor, | | | {{checkbox19\_cp\_abateri}} | {{checkbox19\_cs\_abateri}} | suplimentară, | | {{checkbox4\_categ\_banda}} |  | vârf de rampă, | | {{checkbox4\_inclinatie}} | |
| oprire, staţionare neregulamentară, | | | {{checkbox20\_cp\_abateri}} | {{checkbox20\_cs\_abateri}} | urgenţă. | | {{checkbox5\_categ\_banda}} |  | în şa. | | {{checkbox5\_inclinatie}} | |
| viteză neadaptată la condiţiile de drum, | | | {{checkbox21\_cp\_abateri}} | {{checkbox21\_cs\_abateri}} |  | | | | | | | |
| viteză neregulamentară. | | | {{checkbox22\_cp\_abateri}} | {{checkbox22\_cs\_abateri}} |
|  | | |  |  |
| ALŢI CONDUCĂTORI | | |  |  | *Mod de producere:* | | | | | | | |
| abateri ale cond. de atelaje sau animale, | | | {{checkbox23\_cp\_abateri}} | {{checkbox23\_cs\_abateri}} |  | | | | | |  | |
| abateri ale conducătorilor de utilaje, | | | {{checkbox24\_cp\_abateri}} | {{checkbox24\_cs\_abateri}} | acroşare, | | | | | | {{checkbox1\_mod\_producere}} | |
| abateri biciclişti. | | | {{checkbox25\_cp\_abateri}} | {{checkbox25\_cs\_abateri}} | acvaplanare, | | | | | | {{checkbox2\_mod\_producere}} | |
|  | | |  |  | altele, | | | | | | {{checkbox3\_mod\_producere}} | |
| DEFICIENŢE TEHNICE | | |  |  | cădere din vehicul, | | | | | | {{checkbox4\_mod\_producere}} | |
| defecţiuni tehnice vehicul, | | | {{checkbox26\_cp\_abateri}} | {{checkbox26\_cs\_abateri}} | cădere în vehicul, | | | | | | {{checkbox5\_mod\_producere}} | |
| parbriz, lunetă, oglinzi lipsă sau inutilizabile. | | | {{checkbox27\_cp\_abateri}} | {{checkbox27\_cs\_abateri}} | cădere în afara drumului, | | | | | | {{checkbox6\_mod\_producere}} | |
|  | | |  |  | coliziune faţă-spate, | | | | | | {{checkbox7\_mod\_producere}} | |
| DEFICIENŢE ALE DRUMULUI | | |  |  | coliziune frontală, | | | | | | {{checkbox8\_mod\_producere}} | |
| alte cauze referitoare la drum, | | | {{checkbox28\_cp\_abateri}} | {{checkbox28\_cs\_abateri}} | coliziune în lanţ, | | | | | | {{checkbox9\_mod\_producere}} | |
| drum deteriorat sau în lucru, | | | {{checkbox29\_cp\_abateri}} | {{checkbox29\_cs\_abateri}} | coliziune laterală, | | | | | | {{checkbox10\_mod\_producere}} | |
| lipsă dispozitive pentru siguranţa circulaţiei, | | | {{checkbox30\_cp\_abateri}} | {{checkbox30\_cs\_abateri}} | coliziune urmată de incendiu, | | | | | | {{checkbox11\_mod\_producere}} | |
| obstacol nesemnalizat pe carosabil, | | | {{checkbox31\_cp\_abateri}} | {{checkbox31\_cs\_abateri}} | coliziune urmată de răsturnare, | | | | | | {{checkbox12\_mod\_producere}} | |
| semnalizare rutieră incompletă / insuficientă, | | | {{checkbox32\_cp\_abateri}} | {{checkbox32\_cs\_abateri}} | coliziune cu vehicul în staţionare, | | | | | | {{checkbox13\_mod\_producere}} | |
| vizibilitate redusă datorită terenului. | | | {{checkbox33\_cp\_abateri}} | {{checkbox33\_cs\_abateri}} | derapare, | | | | | | {{checkbox14\_mod\_producere}} | |
| rugozitate scăzută. | | | {{checkbox34\_cp\_abateri}} | {{checkbox34\_cs\_abateri}} | lovire animal, | | | | | | {{checkbox15\_mod\_producere}} | |
|  | | |  |  | lovire obstacol în afara părţii carosabile, | | | | | | {{checkbox16\_mod\_producere}} | |
| Cond. Auto - ALTE CAZURI | | |  |  | lovire obstacol pe carosabil, | | | | | | {{checkbox17\_mod\_producere}} | |
| abateri pasageri/călători/însoţitori, | | | {{checkbox35\_cp\_abateri}} | {{checkbox35\_cs\_abateri}} | lovire pieton, | | | | | | {{checkbox18\_mod\_producere}} | |
| animale sau alte obiecte, | | | {{checkbox36\_cp\_abateri}} | {{checkbox36\_cs\_abateri}} | părăsire vehicul (participant), | | | | | | {{checkbox19\_mod\_producere}} | |
| cauze medicale, | | | {{checkbox37\_cp\_abateri}} | {{checkbox37\_cs\_abateri}} | răsturnare. | | | | | | {{checkbox20\_mod\_producere}} | |
| depăşire încărcatură, | | | {{checkbox38\_cp\_abateri}} | {{checkbox38\_cs\_abateri}} |  | | | | | |  | |
|  | | |  |  |  | | | | | |  | |
| PIETONI | | |  |  |  | | | | | |  | |
| alte abateri pietoni, | | | {{checkbox39\_cp\_abateri}} | {{checkbox39\_cs\_abateri}} |  | | | | | |  | |
| pietoni pe partea carosabilă, | | | {{checkbox40\_cp\_abateri}} | {{checkbox40\_cs\_abateri}} |  | | | | | |  | |
| traversare neregulamentară pietoni. | | | {{checkbox41\_cp\_abateri}} | {{checkbox41\_cs\_abateri}} |  | | | | | |  | |
|  | | |  |  |  | | | | | |  | |
|  | | |  |  |  | | | | | |  | |
| *C.A. - Conducator Auto; C.P. - Cauza Principală; C.S. - Cauza Secundară* | | |  |  |  | | | | | |  | |